



НОВЫЙ RENAULT KAPTUR: ИДЕАЛЬНЫЙ КРОССОВЕР ДЛЯ ГОРОДА И НЕ ТОЛЬКО

- Обновленный экстерьер и полностью измененный интерьер с материалами и эргономикой на новом уровне.
- Новое оснащение: дистанционный запуск двигателя Renault Start (уже в базовой комплектации), обогрев рулевого колеса и второго ряда сидений, аудиосистема премиум-класса BOSE®, мультимедийная система с интеграцией Яндекс.Авто, система камер кругового обзора, функция мониторинга слепых зон.
- Renault Kaptur теперь построен на модульной SUV-платформе и оснащается бензиновым двигателем TCe 150 с турбонаддувом в сочетании с автоматической трансмиссией CVT X-Tronic нового поколения.
- Благодаря высокому клиренсу и отличной геометрической проходимости, энергоемкой подвеске и интеллектуальной системе полного привода новый Renault Kaptur идеально подходит для эксплуатации в дорожных и климатических условиях различных регионов России и стран СНГ.
- Вместе с запуском нового Kaptur Renault Россия предлагает топовую лимитированную серию Edition One, которая включает в себя максимально возможное для модели оборудование, пакет персонализации Blue Pack и набор эксклюзивных аксессуаров.

Renault Россия открывает новую главу в истории автомобилей, созданных специально для российского рынка. Новый Renault Kaptur адресован прежде всего жителям городов, для которых яркий дизайн, возможности персонализации и современные технологии так же важны, как надежность и уверенность на самых разных типах покрытия. Специалисты Renault Россия учли все пожелания владельцев автомобилей первого поколения: в результате Renault Kaptur сделал огромный шаг вперед во всем, что касается технологий, динамики, комфорта и практичности в условиях российской эксплуатации.

Снаружи модернизированный Renault Kaptur отличает новая решетка радиатора, светодиодные фары (в зависимости от версии) и новые варианты окраски,

которые включают в себя ярко-синий цвет Blue Iron для кузова и серебристый Gris Platine для крыши, а также легкосплавные колесные диски диаметром 16 и 17 дюймов.

Сохранив свой неповторимый стиль, Renault Kaptur получил полностью измененный интерьер с новыми материалами отделки и усовершенствованной эргономикой. Так, рулевая колонка теперь регулируется по высоте и вылету, а клавиши обогрева сидений расположены на центральной консоли. Фоновая подсветка салона с 8 цветами на выбор создает уютную атмосферу под любое настроение.

Помимо этого, Renault Kaptur теперь оснащается множеством уникальных для своего сегмента опций и самыми передовыми мультимедийными решениями, в том числе:

- Мультимедийной системой EASY LINK с 8-дюймовым сенсорным экраном, голосовым управлением и возможностью подключения к Apple CarPlay, Android Auto и Яндекс.Авто
- Аудиосистемой премиум-класса Bose®
- Системой камер кругового обзора и функцией контроля «слепых» зон

Вслед за купе-кроссовером Renault Arkana новый Renault Kaptur стал второй моделью Альянса, построенной на модульной SUV-платформе следующего поколения. Наряду с бензиновым двигателем 1,6 л (114 л.с.) доступен турбомотор TCe 150 мощностью 150 л.с., автоматическая трансмиссия CVT X-Tronic нового поколения и интеллектуальная система полного привода, а новые настройки шасси и рулевого управления с электромеханическим усилителем призваны вывести на новый уровень удовольствие от вождения как в городе, так и за его пределами.

Новый Renault Kaptur идеально подходит для эксплуатации в России. Благодаря большому дорожному просвету и отличной геометрической проходимости, энергоемкой подвеске и интеллектуальной системе полного привода кроссовер отлично подготовлен к любым дорожным ситуациям. А такие опции, как система дистанционного запуска Renault Start, обогрев лобового стекла и сидений второго ряда, делают эксплуатацию Renault Kaptur комфортной в любую погоду.

В рамках эксклюзивного предложения для первых покупателей Renault Россия открывает заказы на лимитированную серию Edition One с двигателем TCe 150 и трансмиссией CVT X-Tronic. В этой версии представлены все возможное оборудование, которое доступно на автомобиле, а также персонализация интерьера Blue pack и пакет аксессуаров «Edition One».

Прием заказов на Renault Kaptur в лимитированной серии Edition One открыт с 21 мая 2020 года в онлайн-шоуруме (<https://www.renault.ru/cars-in-stock.html>), а продажи остальных версий стартуют в июне 2020.

СОДЕРЖАНИЕ

01 НОВЫЙ RENAULT KAPTUR: ЯРКИЙ КРОССОВЕР ДЛЯ ГОРОДА И ЗА ЕГО ПРЕДЕЛАМИ

02 ДИЗАЙН И ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

- 2.1 Выразительный внешний вид
- 2.2 Совершенно новый интерьер

03 УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

- 3.1 Шасси: удовольствие от вождения и высокий уровень комфорта
- 3.2 Новый силовой агрегат: отличная динамика и низкий расход топлива
- 3.3 Активная и пассивная безопасность
- 3.4 Интеллектуальная система полного привода 4x4-i

04 ИННОВАЦИИ ДЛЯ ЖИЗНИ

- 4.1 Мультимедийные возможности EASY LINK
- 4.2 Аудиосистема премиум-класса Bose®
- 4.3 Системы помощи водителю

05 ГОТОВНОСТЬ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

06 EDITION ONE

01 НОВЫЙ RENAULT KAPTUR: ЯРКИЙ КРОССОВЕР ДЛЯ ГОРОДА И ЗА ЕГО ПРЕДЕЛАМИ

Renault является признанным лидером в сегменте SUV и занимает ведущие позиции в России по продажам автомобилей этого класса. Сегодня модельный ряд автомобилей повышенной проходимости включает в себя:

- кросс-седан Renault Logan Stepway;
- переднеприводный кроссовер Renault Sandero Stepway;
- легендарный внедорожник Renault Duster;
- стильный городской кроссовер Renault Kaptur;
- динамичный купе-кроссовер Renault Arkana;
- полноразмерный кроссовер D-сегмента Renault Koleos.

Особое место в этой линейке занимает городской кроссовер Renault Kaptur, который сочетает в себе знаменитую надежность автомобилей Renault с ярким стилем и широкими возможностями для индивидуализации. Kaptur стал первым кроссовером в своем классе, в котором клиенты смогли выбрать двухцветную окраску и специально разработанные для этой модели дизайнерские пакеты деталей кузова.

Созданный для динамичного стиля жизни в городе, Kaptur, тем не менее, обладает впечатляющим внедорожным потенциалом и способен доставить большое удовольствие не только на улицах мегаполиса, но и в путешествиях. А уникальное для своего класса оснащение и всесторонняя подготовка к условиям российской эксплуатации обеспечили Kaptur репутацию поистине универсального автомобиля для самых разных ситуаций.

Renault Kaptur развивает уникальную в своем сегменте дизайн-концепцию двухцветного кузова с широкими возможностями персонализации и теперь базируется на модульной SUV-платформе. Новый кроссовер может оснащаться турбодвигателем TCe 150, автоматической трансмиссией последнего поколения CVT X-Tronic, а также новыми мультимедийными решениями, современными системами помощи водителю и другими опциями, которые обычно можно встретить только на автомобилях более высокого класса.

С момента своего появления в 2016 году Renault Kaptur нашел более 100 тысяч клиентов в России и неизменно находится в ТОП-10 самых продаваемых кроссоверов. Кроме того, свыше половины покупателей выбирает модификацию с интеллектуальной системой полного привода, и 56% предпочитает автоматические трансмиссии, в том числе CVT X-Tronic. Новый Renault Kaptur призван упрочнить позиции Renault на российском рынке и адресован прежде всего жителям городов, для которых яркий дизайн, возможности персонализации и современные технологии так же важны, как надежность в эксплуатации и приспособленность для езды по самым разным типам покрытия.

02 ДИЗАЙН И ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



Renault Kaptur первого поколения задал новые каноны в дизайне в сегменте компактных городских SUV. Образ автомобиля оказался настолько удачным, что при разработке нового Kaptur дизайнеры лишь добавили ярких и эффектных штрихов: в частности, автомобиль получил новую решетку радиатора и варианты окраски кузова и крыши, а также стильные легкосплавные колесные диски в базовой комплектации. Динамичный и элегантный силуэт кузова выгодно подчеркивается эффектными деталями, а контрастную окраску крыши по статистике выбирает большинство покупателей Renault Kaptur.

Интерьер нового Renault Kaptur создавался с учетом пожеланий клиентов. Помимо продуманного дизайна, новых материалов отделки и усовершенствованной эргономики, он получил современные мультимедийные решения, фоновую подсветку салона и аудиосистему премиум-класса BOSE®, а также столь важные и актуальные для России опции, как обогрев рулевого колеса и заднего ряда сидений.

2.1 Выразительный внешний вид

Спереди новый Renault Kaptur отличает новая элегантная решетка радиатора с хромированными вставками, которая добавляет яркости и динамичности образу автомобиля. Уже в стандартной комплектации обновленный кроссовер оснащается светодиодными ходовыми огнями, а в качестве опции предлагаются полностью светодиодные фары.

Кроме того, для Renault Kaptur теперь доступен новый вариант окраски кузова Blue Iron и серебристый цвет крыши Gris Platine. Таким образом, покупатели могут выбрать между восемью цветами кузова и тремя вариантами окраски крыши, которые дают 24 различные цветовые комбинации.

Уже в стандартной комплектации Renault Kaptur предлагается с 16-дюймовыми легкосплавными дисками серебристого цвета, а за доплату – с 16-дюймовыми и 17-дюймовыми дисками в двухцветном исполнении. Эксклюзивная версия Edition One получила 17-дюймовые колеса нового дизайна.

Renault Kaptur отличается не только динамичным стилем, но также впечатляющей практичностью и прекрасной для своего класса геометрической проходимостью. Дорожный просвет составляет 205 мм, угол въезда – 23 градуса, угол съезда – 31 градус. Все это в сочетании с интеллектуальной системой полного привода и увеличенной тягой позволяет водителю чувствовать себя уверенно как в городе, так и в путешествиях в самые отдаленные места.

2.2 Совершенно новый интерьер



- Современный дизайн и впечатляющая функциональность
- Вместительный салон и багажник
- Новые опции и материалы отделки

При разработке нового Renault Kaptur, специалисты компании тщательно проанализировали пожелания владельцев автомобиля предыдущего поколения. Модернизированный кроссовер имеет полностью обновленный интерьер и самые актуальные цифровые технологии и решения, включая аудиосистему премиум-класса BOSE®, современную мультимедийную систему и новейшие в сегменте опции для комфортного вождения: систему камер кругового обзора и систему мониторинга слепых зон.

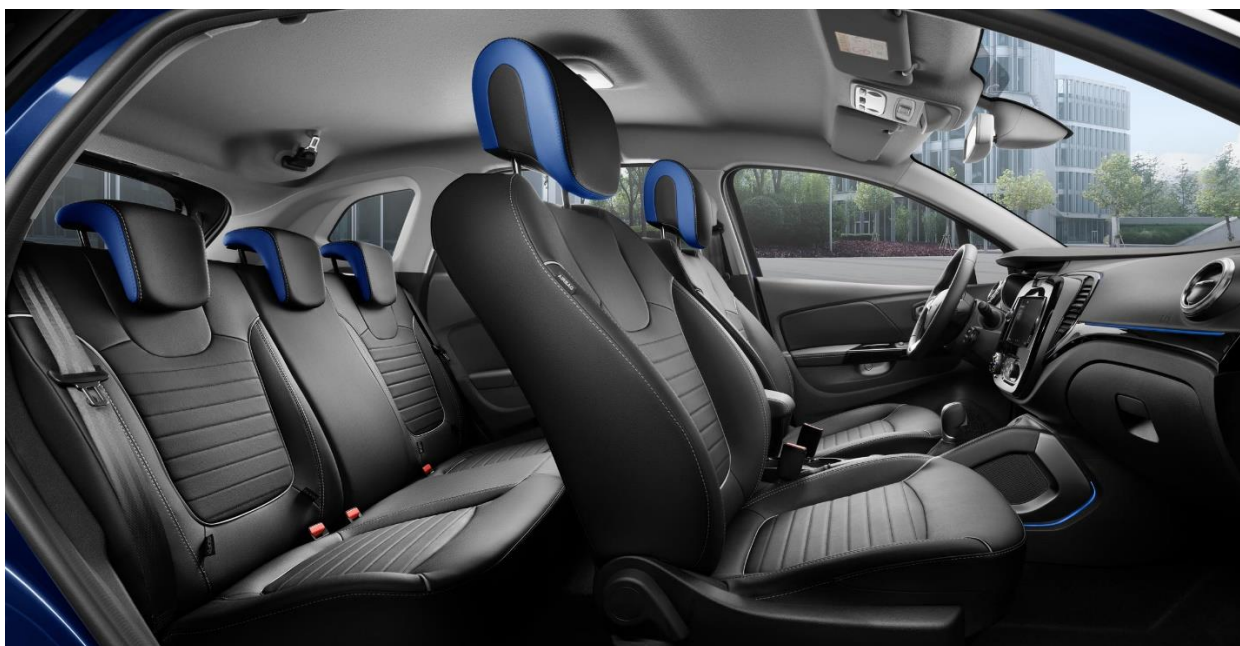
В салоне прежде всего на себя обращает внимание передняя панель, которая, помимо нового дизайна, получила отделку из мягкого и приятного на ощупь пластика, и новое рулевое колесо с клавишами управления круиз-контролем, ограничителем скорости и белой подсветкой.

Центральная консоль теперь имеет удобный регулируемый откидной подлокотник и подстаканники: общий объем отделений для хранения был увеличен на 2,8 литра. Подлокотник второго ряда сидений имеет два USB-входа, благодаря чему задние пассажиры могут подзарядить свои смартфоны и всегда оставаться на связи. Подсветка салона в новом Renault Kaptur создает атмосферу под любое настроение и предлагает восемь цветов на выбор: белый, голубой, синий, зеленый, желтый, оранжевый, красный и фиолетовый.

Салон нового Renault Kaptur превосходно подходит для зимней эксплуатации: помимо обогрева передних сидений в стандартной комплектации, в качестве опции он может оснащаться обогревом рулевого колеса и задних боковых сидений.

В зависимости от комплектации, альтернативой тканевым сиденьям выступает комбинированная отделка (ткань с искусственной кожей или сочетание искусственной и натуральной кожи).

Одной из самых интересных особенностей нового Renault Kaptur являются возможности персонализации. Например, дизайн-пакет Blue Pack, который доступен для версии Edition One, включает в себя декоративные элементы ярко-синего цвета на передней панели, центральной консоли и во вставках подголовников.



03 УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ



Renault Kaptur выводит удовольствие от вождения городского кроссовера на новый уровень. Сохранив все свои уникальные особенности, полюбившиеся клиентам, автомобиль получил новый турбодвигатель TCe 150, автоматическую трансмиссию CVT X-Tronic последнего поколения и теперь базируется на модульной SUV-платформе Альянса.

Renault Kaptur сочетает в себе проверенные и надежные агрегаты с инновационными технологиями. Сохранив свою легендарную плавность хода и энергоемкую подвеску, Renault Kaptur получил полностью новый рулевой механизм с электроусилителем. Для версий с системой полного привода предлагается независимая задняя подвеска.

Новый Kaptur – вторая модель Renault на российском рынке, оснащенная бензиновым двигателем TCe 150 с турбонаддувом (150 л.с.), разработанным Альянсом в сотрудничестве с концерном Daimler. Наиболее полно возможности этого мотора позволяет раскрыть автоматическая трансмиссия CVT X-Tronic. Renault Kaptur предлагается как с передним приводом, так и с интеллектуальной системой полного привода, имеющей три режима работы.

3.1 Шасси: удовольствие от вождения и высокий уровень комфорта

- Модернизированный Renault Kaptur базируется на новой модульной SUV-платформе Альянса. Сохранив свою легендарную плавность хода, автомобиль получил существенно улучшенную управляемость и проходимость.
- Полностью новый рулевой механизм с электроусилителем обеспечивает минимальное усилие при вращении руля на парковке и стабильность при движении на высокой скорости.

- Новый передний подрамник и независимая задняя многорычажная подвеска для версий с системой полного привода, дорожный просвет 205 мм и отличные показатели геометрической проходимости.

Благодаря уникальному балансу шасси, совмещавшему в себе маневренность в городе и впечатляющие внедорожные качества за его пределами, Renault Kaptur завоевал множество поклонников. Новый кроссовер сохранил знаменитые черты автомобилей Renault, такие как комфорт и энергоемкая подвеска, и одновременно вывел управляемость на принципиально новый уровень.

Например, рулевой механизм с электроусилителем переменной производительности позволил на 30% снизить усилие на руле при парковке и одновременно с этим сделать более комфортным и точным управление на высокой скорости. Расположенный на рулевой рейке механизм усилителя и новый передний подрамник обеспечивают чистую обратную связь и изоляцию руля от вибраций и ударов при проезде неровностей как на прямой, так и в поворотах. Уменьшенное на 10% по сравнению с предшественником передаточное число рулевого механизма улучшает маневренность и делает управление в городе еще проще: от крайнего левого до крайнего правого положения рулевое колесо совершает всего три оборота. Рулевая колонка регулируется как по высоте, так и по вылету.

Для нового Renault Kaptur предлагаются два варианта задней подвески. Модификации с полным приводом комплектуются независимой многорычажной конструкцией с двумя поперечными и одним продольным рычагом, которые обеспечивают оптимальный комфорт и надежную управляемость. Кроме того, независимая задняя подвеска улучшает геометрическую проходимость, увеличивая и без того впечатляющий потенциал Renault Kaptur вне дорог. Версии с передним приводом оснащаются полузависимой задней подвеской, которая славится своей энергоемкостью и идеально подходит для езды по плохим дорогам.

3.2. Новый силовой агрегат: отличная динамика и низкий расход топлива

- Новый турбодвигатель TCe 150 развивает максимальную мощность 150 л.с. и крутящий момент 250 Н·м уже с 1700 об/мин.
- Уверенная динамика и один из самых низких в своем классе показателей расхода топлива.
- Автоматическая трансмиссия CVT X-Tronic нового поколения обеспечивает эффективную передачу крутящего момента, высокий уровень комфорта и небольшой расход топлива.
- Интеллектуальная система полного привода обеспечивает уверенность на любом покрытии благодаря динамическому распределению крутящего момента.

Renault Kaptur стал вторым автомобилем Альянса на российском рынке, который оснащается новейшим бензиновым двигателем TCe 150. Этот агрегат объемом 1330 см³, разработанный инженерами Альянса в сотрудничестве с концерном Daimler, оснащен турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и двойной системой изменения фаз газораспределения. Его максимальная мощность достигает 150 л.с., а крутящий момент 250 Н·м доступен в широком диапазоне оборотов, начиная с 1700 об/мин.

В двигателе TCe 150 используется ряд технических инноваций. Блок двигателя изготовлен из алюминиевого сплава, а его головка имеет зауженную в верхней части трапециевидную форму. Это решение позволило сделать конструкцию компактнее и легче. Непосредственный впрыск топлива под давлением 250 бар и особая форма камер сгорания обеспечивают превосходную эффективность двигателя, а технология плазменного напыления покрытия стенок цилиндров Bore Spray снижает трение и оптимизирует тепловой режим работы двигателя, тем самым повышая его надежность и экономичность.

Новый двигатель дарит настоящее удовольствие от вождения за счет большей мощности и крутящего момента в широком диапазоне оборотов. При этом расход топлива в смешанном цикле составляет всего 7,1 л/100 км¹, что является одним из лучших показателей в классе SUV. Благодаря этому запас хода на одном баке топлива у Renault Kaptur достигает 700 километров.

В двигателе TCe 150 используется система изменения фаз газораспределения с роликовыми толкателями и электронным управлением. В зависимости от оборотов и нагрузки она регулирует работу клапанов как на впуске, так и на выпуске. В результате удается добиться большего крутящего момента на низких оборотах – максимальное значение 250 Н·м достигается уже при 1 700 об/мин. В сочетании с электронно-управляемым перепускным клапаном, обеспечивающим быстрые и точные реакции на нажатие педали акселератора, турбодвигатель TCe 150 обладает отличной приемистостью, обеспечивая новый уровень динамики и большие возможности на бездорожье.

Особое внимание при разработке двигателя TCe 150 было уделено надежности в условиях эксплуатации в России. В ходе разработки турбомоторы испытывались по 40 000 часов на стендах, что соответствует 14 годам использования по 8 часов каждый день. Помимо этого, прототипы автомобилей с двигателями TCe 150 прошли по 300 тысяч километров в экстремальных обстоятельствах – в мороз, жару, в среде с повышенной влажностью и сухим климатом, показав превосходную надежность. А опыт установки двигателя TCe 150 на серийные модели Альянса подтвердил результаты испытаний.

Благодаря высокому крутящему моменту в широком диапазоне оборотов двигатель TCe 150 идеально сочетается с трансмиссией CVT X-Tronic. Увеличенный с 6,0 до 7,0 диапазон передаточных чисел обеспечивает улучшенные динамические характеристики, а новый ремень позволил уменьшить потери на трение на 40%. В сочетании с большим диапазоном блокировки гидротрансформатора это позволило снизить расход топлива на 10% по сравнению с бесступенчатой трансмиссией предыдущего поколения.

Помимо высокой эффективности, трансмиссия отличается улучшенной скоростью, плавностью работы и сниженным уровнем шума, а режим имитации работы автоматической коробки передач D-Step с 7 фиксированными ступенями обеспечивает эмоциональный разгон и еще большее удовольствие от вождения.

Помимо двигателя TCe 150, Renault Kaptur будет доступен с бензиновым мотором объемом 1,6 л (114 л.с.) и передним приводом в паре с механической либо автоматической коробкой передач CVT X-Tronic.

¹ Предварительные данные

3.3 Активная и пассивная безопасность

Обширное использование высокопрочных марок стали гарантирует кузову кроссовера высокую жесткость. Помимо этого, высокий уровень безопасности Renault Kaptur обеспечивают четыре подушки безопасности (две фронтальные, две боковые), а также преднатяжители передних ремней безопасности. Renault рассчитывает на максимальный рейтинг пассивной безопасности в ходе независимых краш-тестов по методике ARCAP.

Кроме того, жесткий кузов вносит значительный вклад в улучшение комфорта и управляемости, а также снижение уровня шумов и вибраций.

Активная безопасность Renault Kaptur обеспечивается применением новейшей системы динамической стабилизации Bosch 9.1 с функцией электронной блокировки межколесных дифференциалов, которая отличается улучшенной эффективностью благодаря повышенному рабочему давлению и увеличенной частоте работы, а также сниженным уровнем шума и вибраций.

3.4 Интеллектуальная система полного привода 4x4-i

Renault Kaptur предлагается как с передним приводом, так и с интеллектуальной системой полного привода с тремя режимами работы: 2WD, AUTO и LOCK. В режиме 2WD крутящий момент подается только на передние колеса, помогая обеспечить минимальный расход топлива. В режиме AUTO трансмиссия автоматически распределяет крутящий момент в зависимости от условий движения. Алгоритм LOCK предназначен для условий езды по бездорожью и может быть активирован на скорости до 80 км/ч: в этом случае муфта принудительно блокируется, распределяя крутящий момент между передними и задними колесами в пропорции 50:50.

04 ИННОВАЦИИ ДЛЯ ЖИЗНИ



Renault Россия всегда прислушивается к своим клиентам и стремится предлагать автомобили, которые не просто удовлетворяют, а превосходят их ожидания. Для городского кроссовера особенно важны современные цифровые технологии, и новый Kaptur в полной мере соответствует этим запросам. Кроме того, кроссовер одним из первых в своем классе получил аудиосистему премиум-класса BOSE® и широкий набор систем помощи водителю.

4.1 Мультимедийные возможности EASY LINK

Renault Kaptur предлагает новое поколение мультимедийных решений. В зависимости от комплектации, клиентам доступны три вида систем:

- Базовая мультимедийная система с радио, с поддержкой подключения по Bluetooth и портами USB и AUX.
- Radio Connect с подключаемым приложением R&GO, позволяющим превратить смартфон в экран мультимедийной системы.
- Мультимедийная система EASY LINK с репликацией смартфона Android Auto™ и Apple CarPlay, а также Яндекс.Авто.

Вслед за моделью Arkana, Renault Kaptur стал вторым автомобилем в рамках сотрудничества Яндекса и Альянса, по условиям которого Яндекс является поставщиком программного обеспечения с возможностью встроить платформу Яндекс.Авто в более чем 2 млн автомобилей брендов Альянса в течение ближайших 5 лет. Головное устройство с системой Яндекс.Авто устанавливается прямо на конвейере.

Radio Connect и приложение R&GO

Система Radio Connect на Renault Kaptur имеет возможность подключения смартфона к автомобилю через приложение R&GO. Radio Connect может работать в паре со приложением R&GO, которое позволяет легко и быстро синхронизировать информацию между автомобилем и смартфоном по протоколу Bluetooth.

В приложении R&GO клиенту доступны такие функции, как информация о пробеге и запасе хода, обзор пройденного маршрута и времени в пути, анализ стиля вождения с советами по повышению его эффективности и экономичности, а также многое другое.

Приложение R&GO запоминает местоположение припаркованного автомобиля и потом помогает найти его с помощью приложений навигации, установленных на смартфоне - Яндекс.Навигатор, Google Maps, CoPilot или Waze.

Благодаря встроенному плееру, в приложении R&GO можно слушать радио и музыку со своего смартфона, создавать плейлисты из любимых песен, а также корректировать настройки аудиосистемы в удобном меню. Кроме того, есть возможность совершать звонки через список контактов и пользоваться функцией чтения входящих текстовых сообщений.

Мультимедийная система EASY LINK

На новом Renault Kaptur предлагается мультимедийная система EASY LINK с 8-дюймовым сенсорным экраном с технологией multi-touch и возможностью управления жестами, как на планшете или смартфоне. При запуске владельцы смартфонов Android смогут выбрать интерфейс Android Auto™, а пользователи iPhone – Apple CarPlay. Кроме того, вне зависимости от системы пользователям доступен интерфейс Яндекс.Авто.

Используя EASY LINK, владелец получает возможность вывести на экран автомобиля любимые приложения: навигационные карты с указанием трафика в режиме реального времени, музыкальные сервисы, осуществлять прием и передачу звонков и т.д. Кроме того, для водителя доступна функция голосового управления основными функциями. Наконец, EASY LINK позволяет владельцу реализовать функции управления системой дистанционного запуска двигателя Renault Start и пользоваться встроенной навигацией, воспроизводить музыку, принимать SMS и звонки с телефона.

Технология Яндекс.Авто позволяет отказаться от закрепленного на передней панели смартфона в пользу системы с адаптированным интерфейсом для использования в автомобиле и голосовым помощником Алиса. Яндекс.Авто не просто подключается к машине, как к внешней гарнитуре – платформа системно интегрирована в автомобиль. Например, в этом случае навигационная система определяет местоположение не только по сигналу GPS, но и по вращению колес автомобиля, что позволяет ей работать точнее даже в местах со слабым GPS-сигналом.

Кроме того, система автоматически включает дневную или ночную графическую схему в зависимости от реального уровня освещенности, принимая данные от сенсоров автомобиля. Платформа также позволяет строить маршруты с

использованием Алисы, которая вызывается нажатием кнопки на руле. При активированных голосовых подсказках навигатора звук аудиосистемы автоматически приглушается. Система поддерживает сквозные сценарии: составленный на смартфоне маршрут при подключении к бортовому компьютеру отобразится на экране головного устройства. Все эти функции обеспечивают удобство и безопасность при использовании навигации за рулем Renault Kaptur.

FOTA-обновление

Для Kaptur в версиях с EASY LINK будет доступна технология FOTA – обновление мультимедийной системы «по воздуху», – которую компания внедрила первой на российском рынке и в марте представила на модели Renault Arkana.

Технология FOTA (Firmware Over the Air)² предоставляет клиентам возможность самостоятельно и совершенно бесплатно дистанционно устанавливать новые версии ПО для системы EASY LINK³.

FOTA-обновление аналогично смартфонам и планшетами, оно не требует подключения телефона или модема к EASY LINK. Информация о статусе процесса отображается на экране мультимедийной системы в разделе «Обновление ПО». EASY LINK загрузит программное обеспечение в фоновом режиме во время поездки и предложит произвести установку после ее завершения, когда двигатель будет заглушен. После получения подтверждения система сама завершит процесс, даже если водителя нет в автомобиле, а EASY LINK находится в «спящем» режиме.

4.2 Аудиосистема премиум-класса BOSE®

С 2008 года Renault вместе с BOSE® разрабатывают высококлассные аудиосистемы для своих моделей по всему миру. Топ-версии Renault Kaptur оснащаются аудиосистемой премиум-класса BOSE® с 6 высокотехнологичными динамиками, сабвуфером с технологией Fresh Air, обеспечивающей глубокий низкочастотный звук, и цифровым усилителем со звуковым процессором.

Акустическая архитектура была разработана специально для Renault Kaptur, что позволило инженерам оптимальным образом расположить источники звука и добиться концертного качества звучания. Система BOSE® на новом Kaptur включает в себя:

- два высокочастотных динамика диаметром 25 мм с каждой стороны приборной панели
- два динамика диаметром 165 мм в передних дверях для широкого диапазона частот
- два динамика диаметром 165 мм в задних дверях для широкого диапазона частот
- один сабвуфер 150x230 мм в специально спроектированном корпусе в правой части багажника

² Обновление ПО «по воздуху»

³ При этом клиент по-прежнему может обратиться в официальный ДЦ Renault для помощи в установке обновления ПО.

У водителя Kaptur есть возможность настроить систему, выбрав один из режимов – с объемным или линейным звучанием. Технология объемного звука BOSE® сочетает высочайшее качество и реалистичность звука, близкую к живому концертному исполнению. Режим линейного звучания отличается более точным, «студийным» воспроизведением композиций.

4.3 Системы помощи водителю

Помимо систем активной безопасности (ABS, ESP, Hill Start Assist и т.д.), новый Renault Kaptur предлагает высокотехнологичные системы, которые помогают водителю в различных дорожных ситуациях.

В зависимости от комплектации, клиентам доступны:

- система контроля слепых зон в диапазоне скорости от 30 до 140 км\ч, которая предупреждает о приближающемся автомобиле LED-сигналами в боковых зеркалах
- круиз-контроль с функцией ограничителя скорости
- камера заднего вида и система камер кругового обзора
- датчики света и дождя
- электрохромное зеркало заднего вида
- электропривод складывания зеркал

Система камер кругового обзора

Впервые доступная для Renault Kaptur система камер кругового обзора передает изображение с одной из четырех камер (задней, фронтальной или боковых, встроенных в корпуса наружных зеркал) на экран, расположенный на передней панели, облегчая процесс парковки и обеспечивая полный контроль за ситуацией вокруг автомобиля.

Эта функция будет полезна не только при маневрировании в плотном городском потоке и парковке, но и на бездорожье, чтобы предупредить наезд на препятствия, которые находятся вне поля зрения водителя. В целях безопасности на скорости выше 20 км/ч камера выключается автоматически.

Система контроля «слепых» зон

Датчики, расположенные в передней и задней частях автомобиля, определяют наличие других участников движения в «слепых» зонах и предупреждают водителя световым индикатором, встроенным в зеркало заднего вида, помогая при перестроениях на многополосных дорогах.

Бесключевой доступ и кнопка Start/Stop

Все версии Renault Kaptur оснащаются функцией «свободные руки», которая позволяет пользоваться автомобилем, не доставая ключ-карту из кармана или сумки. При этом закрывание дверей осуществляется автоматически, как только водитель отходит от автомобиля на расстояние нескольких шагов, и подтверждается звуковым сигналом. На ключ-карте расположены кнопки,

отвечающие за открывание и блокировку автомобиля, а также за запуск двигателя с помощью системы Renault Start.

Система дистанционного запуска двигателя Renault Start

Еще одной уникальной особенностью нового Каптур является система дистанционного запуска двигателя Renault Start в базовой комплектации, которая позволяет безопасно завести и прогреть двигатель, чтобы обеспечить комфортную температуру в салоне даже при экстремальных температурах.

Renault Start активируется двумя способами: посредством ключа-карты либо с помощью экрана мультимедийной системы EASY LINK. Система запускает двигатель автомобиля для прогрева или охлаждения салона при нажатии соответствующей кнопки на ключе-карте с расстояния до 200 метров. При наличии мультимедийной системы EASY LINK завести автомобиль можно независимо от местоположения водителя, заранее запрограммировав включение системы Renault Start на нужное время. На случай экстремально низких температур в системе предусмотрен режим нескольких последовательных прогревов (не более пяти).

05 ГОТОВНОСТЬ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Созданный специально для российского рынка, Renault Kaptur идеально подходит для эксплуатации в суровый мороз и на дорогах с самым сложным покрытием.

Уже в базовой комплектации Renault Kaptur предлагает клиентам:

Специально для холодного климата:

- Обогрев передних и задних боковых сидений (опция)
- Рулевое колесо с обогревом (опция)
- Обогрев боковых зеркал
- Обогрев лобового и заднего стекла по всей поверхности
- Обогрев форсунок омывателя лобового стекла
- Электрический нагревательный элемент в контуре системы вентиляции
- Бачок омывателя увеличенного объема (5 л)
- Индикатор низкого уровня омывающей жидкости
- Система дистанционного запуска двигателя Renault Start, которую можно активировать через мультимедийную систему или с ключ-карты
- Аккумуляторная батарея увеличенной емкости
- Генератор повышенной мощности
- Двигатели приспособлены к уверенному пуску при температуре -30°C
- Адаптация технических жидкостей к эксплуатации при низких температурах.

Специально для российских дорог:

- Высокий клиренс (205 мм) и отличная геометрическая проходимость
- Защита из неокрашенного пластика по всему периметру автомобиля, которая позволяет передвигаться по дорогам без покрытия и пересеченной местности без опасения повредить кузов
- Конструкция дверей, которая минимизирует загрязнение поверхности кузова и порогов автомобиля. Кроме того, уплотнитель по всему периметру нижнего порога защищает его от грязи и предотвращает пачкание одежды при выходе из автомобиля
- Металлическая защита топливной магистрали и картера двигателя
- Антигравийное покрытие днища
- Воскование скрытых полостей кузова
- Передние и задние брызговики.

06 EDITION ONE



- Лимитированная серия Renault Kaptur Edition One будет предлагаться в течение первых трех месяцев продаж нового Kaptur.
- Максимальная комплектация, пакет персонализации интерьера и пакет аксессуаров Edition One.
- Для первых клиентов автомобиль будет доступен только онлайн-шоуруме.

Renault Kaptur Edition One – это лимитированная серия, которая будет предлагаться в течение первых трех месяцев продаж нового Kaptur. В этой версии представлено все новое оборудование, которое доступно на автомобиле, включая обогрев рулевого колеса и заднего ряда сидений, систему камер кругового обзора и контроля слепых зон, а также многое другое.

В лимитированную серию Renault Kaptur включены все опции, включая окраску кузова «металлик» и пакет персонализации интерьера Blue pack – для Edition One они предлагаются без дополнительной платы. Единственная дополнительная опция – навигационная система.

Наконец, отличительной чертой является пакет аксессуаров «Edition One»: текстильные коврики в салоне с синей прострочкой и логотипом лимитированной серии, стальные накладки на пороги и логотип лимитированной серии на кузове автомобиля.

Онлайн-продажи

Renault Kaptur Edition One можно приобрести онлайн, включая полную оплату автомобиля и дистанционное одобрение кредита. В случае полной оплаты покупателям Edition One будет предложена доставка автомобиля на дом без необходимости посещать дилерский центр⁴. Renault Россия стала первой компанией в массовом сегменте, которая на собственной платформе сделала процесс покупки автомобиля полностью дистанционным.

⁴ При покупке Edition One с полной оплатой до 30 июня 2020 года услуга доставки будет бесплатной.