



ПРЕСС-РЕЛИЗ

11-11-2019

КОМАНДА SIGNATECH ALPINE ELF НАБИРАЕТ ОЧКИ В ШАНХАЕ

- **На захватывающей гонке «4 часа Шанхая» Андре Неграну, Пьеру Раге и Тома Лорану не хватило одного шага до подиума.**
- **Набрав здесь двенадцать очков, команда Signatech Alpine Elf поднялась на третье место в классе LMP2.**
- **Alpine A470 будет стараться подняться выше в итоговой таблице на следующей гонке «8 часов Бахрейна» (14 декабря).**

Команда Signatech Alpine Elf, которая на прошлой гонке в Японии впервые с 2017 года не попала на подиум, приехала в Китай с твердым намерением как можно быстрее отыграть потерянные позиции в сезоне, где малейшая разница очков может стать решающей.

Благодаря высокой мотивации трех пилотов, Alpine 470 набирал обороты в течение всей свободной практики вплоть до квалификации, которую провели Тома Лоран и Пьер Раг. Однако команда столкнулась с проблемой, связанной с противобуксовочной системой, и решила использовать только один комплект новых шин, что теоретически давало более высокие шансы на гонку.

После квалификации на седьмом месте в своей категории на старт вышел Андре Негран. Бразилец блистательно начал гонку, вырвавшись на четвертое место на первом же круге, а на следующем – поднявшись еще на одну позицию.

В дальнейшем уступив в борьбе автомобилю Jota №38, Андре Негран зацепился за четвертую позицию после первой серии пит-стопов, однако допустил небольшую ошибку на выезде из боксов, что позволило двум соперникам его обойти. Он смог проехать на своих шинах дольше, чем противники, и поднялся вверх, после чего передал управление автомобилем Пьеру Раге.

Пилот вышел на трассу шестым и бросился в борьбу, опередив автомобиль Racing Team Nederland №29, а затем сократил отставание до гонщика United Autosports. Тома Лоран не снижал давления и остался на второй отрезок после объявления режима

автомобиля безопасности с двумя желтыми флагами за час до конца гонки.

Француз сохранял высокий темп и поднялся до четвертого места, но надежды на подиум растаяли после досадного разворота на трассе и потери 20 секунд. После финального пит-стопа за 20 минут до конца гонки Тома Лоран смог не подпустить к себе Ника де Ври и сохранил для Alpine A470 четвертое место.

Заработав в Китае 12 очков, команда Signatech Alpine Elf теперь всего на 13 очков отстает от лидеров в классе LMP2. Чемпионат мира FIA по гонкам на выносливость отправляется на автодром «Сахир», где 12-14 декабря гонкой «8 часов Бахрейна» завершится первая половина сезона.

Филипп Сино, директор команды Signatech Alpine Elf:

Этап выдался непростым, тем не менее мы покидаем Китай на третьем месте в чемпионате. В нынешнем сезоне мы столкнулись с тем, что у нас не очень получаются четырехчасовые гонки, и с этим нужно будет что-то делать. Мы неплохо выступили в Сильверстоуне, но в этот раз все оказалось немного сложнее. Много времени пришлось потратить на баланс параметров, в итоге это удалось, но слишком поздно. Наша сильная сторона – это темп в гонке, и мы находились в самой гуще событий. Андре прекрасно отработал свой отрезок на старте и боролся в верхней части пелотона, а перед сменой даже возглавил гонку. Затем мы попросили Пьера экономить топливо до того момента, как закончится его минимальный временной отрезок за рулем. Это неблагодарное и раздражающее занятие, но он справился. Тома проехал последние два с половиной отрезка на одном комплекте шин, несмотря на их сильный износ. В итоге мы финишировали на четвертом месте, и надеяться на более высокие позиции было бы нереально. Благодаря этому результату мы поднялись на третье место в итоговой таблице чемпионата, в которой после побед трех разных команд в трех последних гонках идет невероятно плотная борьба. Как мы говорили в начале сезона, нужно хвататься за любую возможность набрать максимальное количество очков в каждой гонке. Формат следующей гонки в Бахрейне нам подходит больше, но битва там опять будет беспощадной.

Андре Негран:

Китайский этап выдался непростым с самого начала, поскольку нам никак не удавалось подобрать правильные настройки. Мы внесли ряд масштабных изменений, которые улучшили ситуацию, но их оказалось недостаточно. В квалификации тоже были проблемы, однако в начале гонки автомобиль вел себя неплохо, несмотря на серьезный износ шин. Вспоминая, как обстояли дела в пятницу утром, четвертое место можно рассматривать как попадание на подиум. Борьба была ожесточенной, и четвертое место – хороший результат, а заработанные очки очень помогут команде в чемпионате. С нетерпением жду продолжения борьбы в Бахрейне!

Пьер Раг:

Гонка запомнится сильным износом шин, что отражалось на скорости прохождения круга. Я пытался экономить топливо и продержался 24 круга. Полностью сосредоточился на решении этой задачи. Для этого необходимо было действовать крайне выверенно, беречь шины и не делать ошибок. Я хотел взять реванш после Фудзи и более или менее доволен тем, как провел свой отрезок, однако все-таки мы приезжали сюда не за четвертым местом. Надеюсь, мы усвоим урок и в Бахрейне выступим сильнее.

Тома Лоран:

В эти выходные инженеры и механики проделали колоссальную работу, но, к сожалению, не все проблемы удалось устранить. В свободной практике я столкнулся с недостаточной поворачиваемостью, однако в квалификации баланс был хорошим до тех пор, пока не появилась проблема с противобуксовочной системой. Мне показалось, что в гонке у автомобиля была чрезмерная поворачиваемость, что вылилось в потерю времени в конце моего отрезка, а собственная ошибка в первом повороте только ухудшила ситуацию. После такого неровного этапа нужно сосредоточиться и продолжить борьбу, но я уверен, что мы учтем свои ошибки и в Бахрейне сможем побороться за подиум и даже за победу.

РЕЗУЛЬТАТЫ

«4 часа Шанхая» в классе LMP2

1. JOTA №38 — 121 круг
 2. Jackie Chan DC Racing №37 +17:090 с
 3. United Autosports №22 +21:727 с
 - 4. Signatech Alpine Elf №36 + 1 круг**
 5. Racing Team Nederland №29 + 1 круг
 6. High Class Racing №33 + 1 круг
 7. Cetilar Racing n°33 + 2 круга
- Сход Cool Racing №42 + 81 круг

Чемпионат FIA по гонкам на выносливость, командный зачет в классе LMP2

1. Racing Team Nederland №29 – 51 очко

2. Jackie Chan DC Racing №37 – 49 очков

3. Signatech Alpine Elf №36 – 38 очков

4. Cool Racing №42 – 36 очков

5. JOTA №38 – 35 очков

6. United Autosports №22 – 30 очков

7. High Class Racing №33 – 26 очков

8. Cetilar Racing №33 – 20 очков

Дополнительные Сведения:

Василиса Зотова

Пресс-атташе по продуктовым коммуникациям

+7 (963) 979 48 42

Пресс-служба Renault Россия

Tel.: 05(0) 44 977+ 570

30002@users.datamask.dmt.ca

Медиасайты: www.media.renault.ru - www.renault.ru